

Euro V Euro 5 of Euro5 is de emissienorm voor voertuigen die in de Europese Gemeenschap in oktober 2009 van kracht zal worden.

[De Euro V wordt waarschijnlijk in 2011 opgevolgd door de Euro VI norm.](#)

Europese emissie standaard voor Passenger Cars (Categorie M₁*), g/km

Tier	Datum	CO	HC	HC+NOx	NOx	PM
Diesel						
Euro I	July 1992	2.72 (3.16)	-	0.97 (1.13)	-	0.14 (0.18)
Euro II, IDI	Jan. 1996	1.0	-	0.7	-	0.08
Euro II, DI	Jan. 1996 ^a	1.0	-	0.9	-	0.10
Euro III	Jan. 2000	0.64	-	0.56	0.50	0.05
Euro IV	Jan. 2005	0.50	-	0.30	0.25	0.025
Euro V (voorstel)	Sept. 2009	0.50	-	0.23	0.18	0.005
Euro VI						
Benzine						
Euro I	July 1992	2.72 (3.16)	-	0.97 (1.13)	-	-
Euro II	Jan. 1996	2.2	-	0.5	-	-
Euro III	Jan. 2000	2.30	0.20	-	0.15	-
Euro IV	Jan. 2005	1.0	0.10	-	0.08	-
Euro V (voorstel)	Sept. 2009	1.0	0.075	-	0.06	0.005 ^b
Euro VI						

* Voor Euro V werden passagiers voertuigen > 2.500 kg geduid als Light commercial vehicle N1 - I

Europese emissie standaard voor Light commercial vehicles ≤1305 kg (Categorie N1 - I), g/km

Tier	Datum	CO	HC	HC+NOx	NOx	PM
Diesel						
Euro I	Oct. 1994	2.72	-	0.97	-	0.14
Euro II, IDI	Jan. 1998	1.0	-	0.7	-	0.08
Euro II, DI	Jan. 1998	1.0	-	0.9	-	0.10
Euro III	Jan. 2000	0.64	-	0.56	0.50	0.05
Euro IV	Jan. 2005	0.50	-	0.30	0.25	0.025
Euro V (voorstel)	Sept. 2010	0.50	-	0.23	0.18	0.005
Euro VI	Sep. 2015	0.50	-	0,17	0,08	0,05

Benzine						
Euro I	Oct 1994	2.72	-	0.97	-	-
Euro II	Jan. 1998	2.2	-	0.5	-	-
Euro III	Jan. 2000	2.30	0.20	-	0.15	-
Euro IV	Jan. 2005	1.0	0.10	-	0.08	-
Euro V	Sept. 2010	1.0	0.075	-	0.06	0.005
Euro VI						

**Europese emissie standaard voor Light commercial vehicles 1305 kg-1760 kg
(Categorie N1 - II), g/km**

Tier	Datum	CO	HC	HC+NOx	NOx	PM
Diesel						
Euro I	Oct. 1994	5.17	-	1.4	-	0.19
Euro II, IDI	Jan. 1998	1.25	-	1.0	-	0.12
Euro II, DI	Jan. 1998	1.25	-	1.0	-	0.12
Euro III	Jan. 2001	0.80	-	0.72	0.65	0.07
Euro IV	Jan. 2006	0.63	-	0.39	0.33	0.04
Euro V	Sept. 2010	0.63	-	0.295	0.235	0.005
Euro VI	Sep. 2015	0.63	-	0,195	0,105	0,005
Benzine						
Euro I	Oct 1994	5.17	-	1.4	-	-
Euro II	Jan. 1998	4.0	-	0.65	-	-
Euro III	Jan. 2001	4,17	0.25	-	0.18	-
Euro IV	Jan. 2006	1.81	0.13	-	0.10	-
Euro V	Sept. 2010	1.81	0.13	-	0.075	0.005
Euro VI						

**Europese emissie standaard voor Light commercial vehicles >1760 kg max 3500 kg.
(Category N1 - III), g/km**

Tier	Datum	CO	HC	HC+NOx	NOx	PM
Diesel						
Euro I	Oct. 1994	6.9	-	1.7	-	0.25
Euro II, IDI	Jan. 1998	1.5	-	1.2	-	0.17
Euro II, DI	Jan. 1998	1.5	-	1.6	-	0.20
Euro III	Jan. 2001	0.95	-	0.86	0.78	0.10
Euro IV	Jan. 2006	0.95	-	0.46	0.39	0.06

Euro V	Sept. 2010	0.74	-	0.3505	0.280	0.005
Euro VI	Sep. 2015	0.74	-	0,35	0,28	0,005
Benzine						
Euro I	Oct 1994	6.9	-	1.7	-	-
Euro II	Jan. 1998	5.0	-	0.8	-	-
Euro III	Jan. 2001	5.22	0.29	-	0.21	-
Euro IV	Jan. 2006	2.27	0.16	-	0.11	-
Euro V	Sept. 2010	2.27	0.16	-	0.082	0.005
Euro VI						

Large Goods Vehicle Europese emissie standaard

[Euro norm emissies voor categorie N2, EDC, \(2000 en later\)](#)

Standaard	Datum	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC (g/kWh)	PM (g/kWh)
Euro 0	1988-1992	12.30	15.8	2.60	none
Euro I	1992-1995	4.90	9.00	1.23	0.40
Euro II	1995-1999	4.00	7.00	1.10	0.15
Euro III	1999-2005	2.10	5.00	0.66	0.10
Euro IV	2005-2008	1.50	3.50	0.46	0.02
Euro V	2008-2012	1.50	2.00	0.46	0.02
Euro VI					

Euro norm emissies voor de (oude) ECE R49 cycle

Standaard	Datum	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC (g/kWh)	Particulates (g/kWh)
Euro 0	1988-1992	11.20	14.40	2.40	none
Euro I	1992-1995	4.50	8.00	1.10	0.36
Euro II	1995-1999	4.00	7.00	1.10	0.15

[Getest met gebruik van de New European Driving Cycle.](#)

Het verminderen van de uitstoot stikstofoxiden kan bereikt worden door selectieve katalytische zuivering (Selective Catalytic Reduction, SCR) (gebruik makende van AdBlue of een andere ureum-oplossing) of uitlaatgasrecirculatie (Exhaust Gas Recirculation, EGR).

